

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

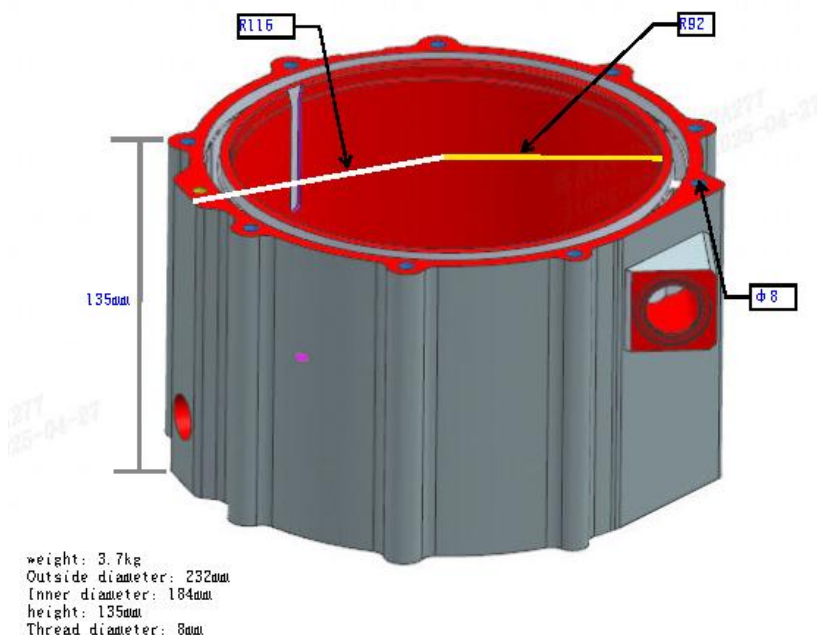
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B154-22I	8503.00.90	Invólucro do motor, fabricado em alumínio, em conformidade com GB/T 30512 -2014, com diâmetro de 214 mm e altura de 145 mm, próprio para proteção dos componentes internos, dissipação do calor e isolamento acústico, aplicado em veículos automóveis elétricos ou híbridos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Leveza: O alumínio é menos denso, o que pode reduzir significativamente o peso de toda a máquina.
- Bom desempenho de dissipação de calor: A liga de alumínio possui condutividade térmica superior, portanto, a eficiência de dissipação de calor da carcaça do motor de alumínio é maior, o que ajuda o motor a manter a estabilidade em operação a longo prazo.
- Resistência à corrosão: A superfície do alumínio forma naturalmente uma camada de óxido, que pode prevenir eficazmente a corrosão, especialmente em ambientes úmidos ou empoeirados.
- Bom desempenho de processamento: o alumínio é fácil de processar, o que reduz a dificuldade e o custo de fabricação.
- As peças devem estar livres de defeitos como rachaduras, rebarbas e arranhões.
- Padrão de teste de estanqueidade do canal de água do invólucro: sob pressão de 200 KPa, mantenha a pressão por 1 minuto e o vazamento de gás seja inferior a 5 ml/min.
- Padrão de teste de estanqueidade da cavidade do gabinete: sob pressão de 50 kPa, mantenha a pressão por 1 minuto e o vazamento de gás seja inferior a 3 ml/min.
- A tolerância dimensional não observada deve estar de acordo com GB/T 1804-m

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Proteção das partes internas, fornecendo canais de dissipação de calor, isolamento acústico e proteção.